EUROSAE
ADVANCED TRAINING

AED005

Nombre de jours
5 jours (30 heures)

L'APPROCHE INDUSTRIELLE DU PROCESSUS STC (#)

2500 € HT *

But

Cette formation vise à donner aux auditeurs une approche pragmatique des conversions du processus « STC » de l'Autorité Européenne de l'aviation civile (EASA – Supplemental Type Certificate). L'expérience montre que le développement d'une modification ne peut s'assimiler, ni à l'activité de maintenance, ni à l'activité de construction neuve. Le stage est focalisé sur les domaines clés de cette activité particulière, avec l'objectif de maîtrise des contraintes et des aléas dans toutes les phases d'un projet. Pour les points clés du processus ; l'application pour des aéronefs immatriculés aux États-Unis (« N ») ou des aéronefs militaires sont abordés.

Esprit Général

La conversion d'aéronefs en service est un marché à fort potentiel.
Cependant, cette activité aux contraintes spécifiques comporte des risques économiques majeurs.
Un projet de conversion d'avions ou d'hélicoptères est souvent complexe à développer, à réaliser, et à organiser.
Sur la base d'expériences industrielles du terrain, ce stage fournit aux stagiaires les éléments clé a prendre en compte pour la réussite de ce type d'organisation.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Hormis la connaissance du milieu aéronautique et une expérience de management, aucune compétence spécifique n'est nécessaire

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (30 heures) et comporte :

- des exposés de 3 heures
- des exposés illustrés d'exemples
- des échanges sur les retours d'expériences des intervenants et des stagiaires

Denis GUYADER
Ingénieur aéronautique, consultant

Date
TOULOUSE 18 au 22 Novembre 2024

Catalogue Complet des formations

* Conditions Générales

AED

EUROSAE
ADVANCED TRAINING

AED005

2500 € HT *

Sommaire

- **Les points clés**
  - Les contraintes spécifiques au domaine
  - Le management de la complexité
  - La relation avec le client
  - L'approche projet adaptée aux conversions (chef de projet, PBS, WBS…)
  - Les jalons d'un projet de conversion
  - Le management des risques et des opportunités
- **Les contraintes réglementaires**
  - Le contexte réglementaire de l'aéronautique civile
  - La validation et la certification des modifications (STC)
  - Le cadre réglementaire des chantiers
  - Le maintien de navigabilité des modifications
- **L'organisation industrielle**
  - L'organisation des études et d'un « DOA »
  - Les modifications majeurs avionique/électricité.
  - « PBS » et gestion de configuration
  - Les achats et le réseau des fournisseurs
  - L'organisation de la production (fabrication, maîtrise des kits, chantier d'intégration)
  - L'ordonnancement et le pilotage du projet (maîtrise des cycles et de l'économie)
  - Le support du produit en service
  - Les points faibles récurrents

Des exemples de projets de conversion

  - Les contraintes et le processus conversion des aéronefs militaires
  - Les contraintes et le processus des projets de conversion cabine
  - Les contraintes et le processus des projets de conversion cargo.

- **Les différentes approches des STC**
  - Les notions de " STC Holder " et " STC Owner "
  - L'approche globale d'un centre de conversion
  - L'approche d'un bureau d'études
  - L'approche d'un équipementier

Version anglaise programmable à la demande

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* Conditions Générales