

**CONDUITE DU VOL****3200 € HT *****But**

Cette formation permettra à des ingénieurs travaillant à la conception, au contrôle, à la fabrication ou à la mise en oeuvre d'avions ou d'équipements aéronautiques, d'acquérir les connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, principalement dans le domaine des avions civils.

En donnant aux participants des connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, ce stage vise à leur permettre de situer leur propre travail à l'intérieur d'un tout qui est l'avion lui-même.

Esprit Général

En donnant aux participants des connaissances générales sur les problèmes liés à la conduite du vol, ce stage vise à leur permettre de : situer leur propre travail à l'intérieur d'un tout qui est l'avion lui-même, dialoguer avec d'autres spécialistes pour régler au mieux les problèmes d'interface, comprendre le point de vue et le langage des hommes de synthèse que sont les utilisateurs à savoir les équipages.

Les intervenants, en activité dans l'industrie, les compagnies aériennes et à l'ISAE-SUPAERO, sont choisis pour leur implication actuelle dans la recherche, la conception, les essais ou l'utilisation des avions.

Prérequis**Niveau du stage : Perfectionnement**

Ingénieurs de conception, fabrication et contrôle, essais, mise en œuvre, vente ou support après-vente d'aéronefs. Notions de mécanique du vol

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (31 heures), et comporte :

- 28 h de cours
- 2 h de démonstration sur simulateur
- Une journée se déroulera à Airbus
- 1 table ronde

**Frédéric DEHAIS**

Ingénieur de recherche en facteurs humains à l'ISAE-SUPAERO

**Date**

TOULOUSE 18 au 22 Novembre 2024

Catalogue Complet
des formations* [Conditions Générales](#)



Sommaire

- **Rappels de mécanique du vol**
 - Conduite du vol
 - Boucle de pilotage
 - Actions des gouvernes
 - Qualité de vol (avion naturel, correcteurs)
- **Systèmes d'aide à la conduite du vol**
 - Présentation des informations de pilotage
 - Systèmes de gestion de vol
 - Démonstration sur simulateur d'aide à la conduite du vol (simulateur FMS)
- **Architecture de commandes de vol et aménagement du cockpit (AIRBUS)**
- **Le vol et la physiologie**
- **Problèmes ergonomiques et de charge de travail de l'équipage - Facteurs humains**
- **Point de vue d'utilisateur**
 - Pilote de ligne
- **Applications**
- **ISAE**
 - Vol de démonstration sur le simulateur
 - Analyse en direct des télémesures d'un avion instrumenté
- **AIRBUS**
 - Présentation du simulateur et du banc d'essai (selon disponibilité)

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* [Conditions Générales](#)