





AED016

Nombre de jours 5 jours (30 heures)



ARCHITECTURE DES SYSTÈMES DE DRONES

But

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens intéressés par les principes mis en jeux dans la conception des systèmes de drones aériens.

Ils y découvriront les principes de fonctionnement et les principaux éléments dimensionnants des sous-ensembles majeurs intervenant dans les systèmes de drones et s'initieront aux questions fondamentales qui se posent dès lors que de tels systèmes doivent être mis en œuvre dans un contexte opérationnel.

Esprit Général

Le stage vise à donner des connaissances assez précises et très actuelles sur des éléments clés qui sont des incontournables dans la majorité des systèmes de drones aériens. A ce titre, bien que s'adressant plus particulièrement à des ingénieurs ou techniciens, appartenant au monde industriel ou aux services officiels, il peut aussi intéresser des utilisateurs finaux, civils ou militaires, appelés à mettre en œuvre des systèmes de drones.

Prérequis

Niveau du stage : Base

Des connaissances scientifiques de base et une première familiarisation avec les systèmes de drones sont souhaitables

Durée et emploi du temps

Le stage dure 5 jours (30 heures).

Il repose sur des exposés de concepteurs (étatiques et industriels) de systèmes de drones et d'opérationnels.



Jean CARON Strategy - Airbus Defense and Space **Robin JAULMES** Responsable du bureau d'opérations d'armement



Date PARIS

18 au 22 Novembre 2024



Catalogue Complet des formations











AED016



Sommaire

Après une présentation de la segmentation des systèmes de drones (ce point ayant une incidence majeure sur la suite du stage), les points suivants seront abordés :

- Les segments sol
 - * Fonctions
 - * Architecture logiciel
 - * Architecture matériel
 - * Interopérabilité
- Les liaisons de données
 - * Choix des fréquences
 - * Techniques de compression
 - * Standardisation
 - * Différents types
- Les charges utiles
 - * Types
 - * Segmentation
 - * État de l'art
 - * Principales caractéristiques
 - * Utilisation
- Les véhicules aériens
 - * Segmentation
 - * Choix techniques
 - * Facteurs dimensionnants pour chaque type
- Les aspects système
 - * Adéquation aux besoins
 - * Définition
 - * Intégration
 - * Validation
- La certification et l'insertion au trafic aérien
 - * État de l'art en terme de standardisation problématique
 - * Solutions existantes et développements futurs

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription





