

**LE PROJET AÉRONAUTIQUE  
DE LA GENÈSE À LA RÉALISATION****But**

Cette formation s'adresse aux auditeurs désireux d'acquérir une vue d'ensemble sur le processus complet d'un projet aéronautique, de la faisabilité à la réalisation.

Après avoir étudié la faisabilité du projet liée à son aspect financier et à l'environnement tel que le marché, ils aborderont la partie qui résulte du lancement du projet, notamment l'aspect structure, la fabrication et la description des caractéristiques principales d'un aéronef.

**Esprit Général**

Après avoir étudié la faisabilité du projet liée à son aspect financier et à l'environnement tel que le marché, on abordera la partie qui résulte du lancement du projet, notamment l'aspect structure, la fabrication et la description des caractéristiques principales d'un aéronef (industrialisation, performance, structure, systèmes, moteurs et cabine)

**Prérequis****Niveau du stage : Base**

Ce stage est accessible à tout ingénieur ayant une formation générale étant désireux de se familiariser avec les aspects généraux d'un projet aéronautique

**Durée et emploi du temps**

Le stage dure 4,5 jours (32 heures).

**René ZANDERIGO**

Airbus, cabin programme market insights

**Date**

TOULOUSE 18 au 22 Mars 2024

Catalogue Complet  
des formations\* [Conditions Générales](#)

## Sommaire

- **Programme Aéronautique - Économie**
  - Introduction : qu'est ce qu'une entreprise ?
  - Les caractéristiques d'une entreprise
  - L'exemple d'un programme aéronautique
  - La maîtrise des coûts
- **Financement d'un projet aéronautique**
  - Challenge, Modélisation, Échange d'information
  - Analyse de la valeur, Contrôle des coûts et gestion du risque
  - Lancement d'un programme
  - Définition des coûts
- **Conception - Essais en vol - Certification**
  - Conception et fabrication
  - Charges utiles
  - Opérations aéroportuaires
  - Essais en vol, Certification
- **Notions de structure appliquées à la conception d'un avion**
  - Résistance des matériaux
  - Méthodes et critères
  - Fuselage
  - Voilure
  - Empennages et commandes de vol
  - Jonction voilure / fuselage
- **Description technique d'un avion très gros porteur**
  - Structure, Cockpit
  - Système électrique, Système hydraulique
  - Commandes de vol, Pilote automatique
  - Trains d'atterrissages, Système pneumatique
  - Système d'anti-givrage et de lave glace
  - Système de conditionnement d'air, Système de contrôle de la cabine
  - Système d'éclairage
  - Système d'eau potable / eaux usées
  - Système kérosène
  - Système de contrôles moteurs, Système de puissance auxiliaire
  - Système d'information à bord, Système de maintenance à bord
  - Avionique modulaire intégrée
- **Après vente**
  - Définition, Objectifs
  - Organisation d'un département support client
  - Relations avec les clients, Relation intra entreprise
  - Évolution de l'après vente
- **Gestion de l'avion en fin de vie**

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

\* [Conditions Générales](#)