

LA SÉCURITÉ FEU DANS LES AÉRONEFS**1790 € HT *****But**

Cette formation a pour but de sensibiliser les participants aux problèmes posés par l'emploi de matériaux tant dans l'aménagement que dans les structures des aéronefs, notamment ceux liés aux exigences de la sécurité feu en regard de la réglementation aéronautique.

Elle portera en particulier sur l'analyse d'accidents liés à des risques feu, l'application des normes internationales et des normes constructeurs, les moyens de prévention, de protection et le choix des matériaux vis-à-vis de la tenue au feu.

Esprit Général

La sécurité vis-à-vis du feu est une préoccupation tout au long de la conception, de la réalisation, de la certification et de l'utilisation des aéronefs.

À ce titre compte tenu de l'évolution de la certification, suite à l'analyse d'accidents liés à des risques feu, l'application des normes internationales et des normes constructeurs les moyens de prévention, de protection et le choix des matériaux vis-à-vis de la tenue au feu font l'objet d'une attention particulière.

Un cas d'étude sera présenté pour comprendre la ligne directrice qui commence par l'analyse d'accidents et d'incidents d'avion pour aboutir à la mise en place dans les aéronefs de matériaux qui limitent la propagation de flamme.

Prérequis**Niveau du stage : Base**

Ingénieurs et cadres ayant les connaissances de base liées au choix des matériaux entrant dans la conception et l'aménagement des aéronefs

Durée et emploi du temps

Le stage dure 3 jours (18 heures) et comporte des exposés illustrés d'exemples ainsi qu'une visite de laboratoire d'essais.



Serge LE NEVE
Chef du département "Sécurité Feu"
DGA Techniques Aéronautiques

Jean-François PETIT
Expert Navigabilité, ENAC



Date
TOULOUSE 2 au 4 Décembre 2024

Catalogue Complet
des formations



* [Conditions Générales](#)

Sommaire

- **La réglementation aéronautique**
 - Le risque feu - Ses conséquences
 - Les objectifs de la sécurité
 - Les instances internationales EASA-FAA
 - Les normes FAR 25-CS25
 - L'évolution réglementaire
 - Cas d'étude : de l'accident à la publication d'une nouvelle exigence réglementaire
- **Aspect pratique : les critères d'évaluation du risque feu/Inflammabilité**
 - Fumée-Toxicité-Dégagement de chaleur
 - Propagation de flamme
 - Pénétration de flamme
 - Résistance à la flamme
- **Les moyens d'essai réglementaires**
 - Moyens d'essai de laboratoire : portiques
 - Chambre NBS-Chambre OSU
 - Panneau radiant
 - Essais au brûleur kérosène sièges, soutes, " burnthrough "
- **Visite du laboratoire d'essai du centre de DGA-TA (ex CEAT)**
 - Présentation des moyens d'essais
 - Démonstration sur le matériau du cas d'étude
- **La réglementation : ses contraintes dans l'industrie**
 - Les matériaux utilisés dans l'aéronautique
 - La protection feu dans les zones pressurisées
 - La protection feu dans les zones non pressurisées
- **La réglementation dans les autres domaines :**
 - différences et comparaisons Marine
 - Transport ferroviaire
 - Bâtiment

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* [Conditions Générales](#)