

**INTRODUCTION À LA MAINTENANCE PROGRAMMÉE D'UN AVION DE TRANSPORT CIVIL**

Processus MRB et Méthode MSG-3

**2270 € HT \*****But**

Cette formation permettra aux auditeurs d'acquérir des principes d'élaboration des tâches de maintenance programmées développées dans le cadre du processus MRB (Maintenance Review Board) et de la méthode MSG-3 (Maintenance Steering Group) tels que mis en œuvre par un constructeur aéronautique, avec ses clients et les autorités.

Elle permet d'approfondir les modes d'organisation et la méthodologie appliqués pour le développement et l'évolution des recommandations émises par un constructeur en matière de maintenance programmée.

**Esprit Général**

Ce stage permet d'approfondir les modes d'organisation et la méthodologie appliqués pour le développement et l'évolution des recommandations émises par un constructeur en matière de maintenance programmée, en collaboration étroite avec les clients et les autorités.

Il situe la démarche initiale d'élaboration de tâches de maintenance programmée dans le contexte plus large de la maintenance aéronautique, en abordant les différents principes de planification des actions de maintenance ainsi que les coûts induits.

Les présentations, assurées par des professionnels de la maintenance, sont illustrées d'exemples portant sur les pratiques actualisées d'un constructeur aéronautique.

**Prérequis****Niveau du stage : Base**

Ingénieurs ayant une formation en construction aéronautique ; techniciens possédant une expérience professionnelle dans le domaine de la maintenance aéronautique

**Durée et emploi du temps**

Le stage dure 4,5 jours et comporte 28 heures d'exposés et d'exemples d'applications.

**Daniel SORIA**

Maintenance Engineer - Systems Customer Services - SEMEO2

**Date**

TOULOUSE 23 au 27 Septembre 2024

Catalogue Complet  
des formations\* [Conditions Générales](#)



## Sommaire

- **Le processus MRB (Maintenance Review Board)**
  - Un programme de maintenance. Pourquoi / Comment ?
  - Cadre réglementaire
  - Méthode d'évaluation (MSG) - Origines, principes, évolution
  - Policy & Procedures Handbook (PPH)
  - Processus MRB - Organisation mise en place et résultat (des analyses MSG-3 au MRB Report,...)
  - Interface(s) avec la Certification de Type - Limitations (ALS...)
  - Exercices d'évolution
- **Procédures d'analyse MSG-3 - Logique et exemples concrets**
  - Logique systèmes et ensembles propulsifs
  - Logique structure
  - Logique zonal
  - Limitations liées au "maintien continu de la navigabilité (ALS)"
  - Évolution(s) d'un programme initial
- **La documentation de maintenance**
  - Contexte
  - Mission, domaines couverts, interfaces, livrables
  - Liens avec les ICAs (Instructions for Continued Airworthiness)
  - Environnement digital - Des manuels aux données digitales
  - Comment est-elle générée et validée ?
  - Le futur, maintenant
- **La planification des tâches de maintenance**
  - Le document de planification de la maintenance (MPD - Maintenance Planning Document)
  - Utilisation pratique du MPD / Préparation des visites
  - Principes de planification
  - Principaux paramètres pris en compte
  - Les services (eg programme de maintenance personnalisé, cartes de travail,...)
- **Introduction aux coûts de maintenance**
  - Introduction
  - Principes et terminologie
  - Quelques valeurs indicatives
  - Des analyses MSG-3, à la maintenance programmée et aux coûts de maintenance
  - Évolution d'un programme de maintenance - Impact sur les DMC

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

\* [Conditions Générales](#)