

**LES DIFFÉRENCES ENTRE NORMES DE MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ (EASA-FAA- UK CAA-TCAC-CAAC-JCAB)****1110 € HT \*****But**

Cette formation permettra :

De rappeler le contexte de la législation aéronautique internationale ainsi que l'évolution des aspects règlementaires

De consolider la compréhension de l'articulation du maintien de Navigabilité et des contributeurs

D'examiner les principales différences entre la réglementation Européenne et les réglementations : Etatique Française, Américaine, Canadienne, Chinoise et Japonaise

**Esprit Général**

Un rappel est fait sur les origines, et les évolutions de la réglementation au fil du temps, ce qui aide à la compréhension des différentes articulations selon les pays. En se focalisant d'une part sur la logique règlementaire ainsi que sur les attendus en termes de navigabilité, et plus précisément sur le maintien de navigabilité au travers de la maintenance, une revue des différences est réalisée entre les différente structure et attendus règlementaire en fonction des pays : Etats Unis, Canada, Japon, Chine. Une revue est également faite entre les textes Européens de l'aviation Civile et les textes concernant l'aviation étatique militaire.

**Prérequis**

**Niveau du stage : Base**

Ingénieurs et cadres sans formation préalable au domaine traité

**Durée et emploi du temps**

Le stage dure 2 jours (12 heures).



Jean-Pierre PIRIS  
Consultant



**Date**  
TOULOUSE 14 au 15 Mars 2024

Catalogue Complet  
des formations



\* [Conditions Générales](#)

## Sommaire

- Introduction
  - Présentation des participants
  - Présentation de l'agenda
  - Objectif
- Approche réglementaire
  - Historique
    - Principe Réglementation
- Pourquoi ?
- Réglementation Versus Standards
- Les Acteurs de la réglementation
- Les principes d'un agrément
- Cartographie Internationale / Nationale
- Historique sur l'évolution de la réglementation
- Concept Navigabilité
  - Historique
  - Présentation des différents périmètres
  - Contributeurs / Responsabilités
  - Interaction avec la réglementation (étude de cas concret)
  - L'évolution de la Maintenance
- La maintenance selon le cadre réglementaire
  - Structure de la réglementation
  - Rappels EASA Part 145
- Atelier participatif
- Les différences
  - Les Différences EASA /FAA
    - Présentation Structure FAA
    - Revue différentielle par Chapitres
  - Les Différences EASA/TCCA
    - Présentation Structure
    - Revue différentielle par Chapitres
  - Les Différences EASA/JCAB
    - Présentation Structure
    - Revue différentielle par Chapitres
  - Les Différences EASA/CCAR
    - Présentation Structure
  - Revue différentielle par Chapitres
  - Les Différences EASA/EMAR
    - Présentation Structure
    - L'Agence Européenne de Défense
    - L'autorité de Navigabilité Militaire
  - Revue différentielle par Chapitres

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

\* [Conditions Générales](#)