

ANALYSES D'INCIDENTS DÉTECTÉS SUR AVION DE LIGNE**710 € HT *****But**

Cette formation concerne un public désirant comprendre les problèmes rencontrés lors de la fabrication d'un avion sur ligne de production, anticiper et corriger le problème, afin que celui-ci ne soit détecté sur avion en compagnie.

Esprit Général

Nous pouvons constater que de programme en programme A320/A340/A330/A380/A350 nous observons une récurrence des problèmes rencontrés sur ligne production

Ce Stage a pour objectif d'analyser et de comprendre les problèmes rencontrés lors de la fabrication d'un avion et comment le processus qualité retour d'expérience (lesson learnt) permet de résoudre ces problèmes techniques.

Cette formation permet d'acquérir des connaissances métiers dans le domaine de la Production Aéronautique.

Un retour d'expérience métier nous amène à analyser le type de problème rencontré et comment mettre en œuvre une action corrective efficace.

Prérequis**Niveau du stage : Base**

Aucun prérequis demandé

Durée et emploi du temps

Le stage dure 1 journée (7 heures).

**Jean-François CLEMENT**

SB Ingénieur A320/A330/A340/A380/A350 Avionic Electrical Systems & Powerplant ; Architect Cabine A380 - Définition et installation électrique

**Date**

TOULOUSE 7 Octobre 2024

Catalogue Complet
des formations* [Conditions Générales](#)

Sommaire

- **Installation Harnais**
 - Chevelure PEPDC
 - Feu avec Clamp ABS1339 échauffement du harnais suite a mauvaise position route P
 - Cheminement harnais électrique sur rampe, virage en S pour gagner du mou
 - Co-routing harnais FAF et NCF avec Tirape au centre -> utilisation Frette ficelle
- **Aménagement Cabine**
 - Aménagement cabine au-dessus du PEPDC (lavatory-> Eau dans PEPDC)
 - Standardiser les platine de connections électrique en fonction des différents options catalogue (Aménagement cabine)
- **Vibration équipement en soute**
 - Vibration SCS, perte contact de puissance feu en soute cargo (4 feux sur Emirate A380 lié au SCS)
- **Alimentation pompe Fuel**
 - Alimentation pompe fuel A380 avec GFI nouvelle pompe Asynchrone triphasé en remplacement des pompes avec carte électronique redressement TRU
 - Alimentation Pompe fuel A350 puissance sur connecteur EN3545 (Attention risque de feu)
- **Câblage Electrique couple de serrage / Sertissage**
 - Feu sur barrette de puissance Moteur 2 MSN 0004 A380 (Mauvais Couple de serrage)
 - Mauvais Couple de Serrage des barrettes de puissance dans EPDC A350-> Arc tracking
 - Sertissage cosse Alu, crique perte de signal sur SSU
- **Connecteur Indicateur Fuel**
 - Détrompage connecteur sur ATR indicateur Fuel ATR 42 ATR72
- **Téléchargement Software**
 - Problème de téléchargement EEC software moteur sur A400M d'essai
- **Attérissage A380**
 - WLG non déployé sur UAE
 - Hard landing A380 sur aéroport
- **Masse Maximum Décollage/Atterissage**
 - MTOW 575 Tonnes / MLG 400 Tonnes A380 vanne jetison 5000 l/min
- **Sur régime de poussée sur A350 XWB-97**
 - Usure prématuré du piston HMU, provoquant une sur poussée en phase de décollage
- **Configuration Sol/Vol**
 - Résistance sonde Pitot, Configuration Sol/Vol sur relais pas prise en compte, C/B Sécurisé avec Clip, perte Configuration Vol position Bec et Volet
- **Perte 2 Moteurs A320**
 - Perte des 2 Moteurs, premier action non prioritaire sur la check-list enclenchement de l'APU récupération d'une partie de la génération électrique Bus Bar Principale AC alimenté permettant de sortir le plus rapidement possible les bec et volet, passage de l'avion en mode planeur

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* [Conditions Générales](#)