

**SYSTÈMES EMBARQUÉS EN AÉRONAUTIQUE CIVILE ET MILITAIRE****3190 € HT \*****But**

Cette formation a pour objectif de fournir aux auditeurs une connaissance globale, mais non détaillée, des technologies embarquées sur aéronefs civil et militaire.

Les systèmes avioniques communs sont ciblés avec une présentation de la problématique de qualification.

Les architectures avions civil et militaire sont exposées par des avionneurs et illustrées par des présentations de mise en œuvre opérationnelle (Armée de l'Air et compagnie aérienne).

**Esprit Général**

Cette formation insiste sur la cohabitation entre le cahier des charges d'un système et son intégration sur porteur. Les aspects certification sont abordés.

**Prérequis****Niveau du stage : Base**

Ce stage est ouvert à tous, ingénieurs techniciens, et cadres

**Durée et emploi du temps**

Le stage dure 5 jours (31 heures).

**Jérôme SALANSON**

Ingénieur d'essais systèmes avioniques, DGA

**Date**

TOULOUSE 2 au 6 Décembre 2024

Catalogue Complet  
des formations\* [Conditions Générales](#)

## Sommaire

- **Architecture (commandes de vol)**
  - Notions simples de technique de vol
  - Systèmes de bord dédiés à la spécificité de l'hélicoptère liés à ses différentes missions civiles et militaires
- **Architecture avions civils**
  - Présentation globale de la structure actuelle d'un avion avec les conséquences au niveau des configurations, des redondances, de la sécurité
  - Présentation des particularités civiles et militaires
- **Architectures avions militaires**
  - Présentation globale des particularités relatives à l'armement
  - Pilotage automatique/commandes de vol
  - Systèmes associés à ces fonctionnalités critiques de l'aéronef
  - Principe des commandes classiques et électriques (asservissements, secours...)
- **Systèmes de navigation/radio communication/surveillance**
  - Tout le système de navigation et ses liens avec le suivi sol (Couplage inertiel /GPS, TACAN, ILS...)
  - Fonctions de surveillance et d'alerte (TCAS, GPWS....)
- **Réseaux de bord**
  - Électricité (présentation sous un angle safety par la modélisation dysfonctionnelle)
- **Retour d'expérience opérationnel (civils et militaires)**
  - Aspect mise en œuvre des aéronefs
- **Embarquabilité des équipements et systèmes**
  - Essais sol des équipements et systèmes
  - Présentation particulière des enregistreurs de paramètres
  - Visite des moyens d'essais de DGA/TA (ex CEAT)

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

\* [Conditions Générales](#)