

AÉRONEFS PLUS ÉLECTRIQUES

De l'électrification à la propulsion

1840 € HT ***But**

Ce stage permet de découvrir les principes des aéronefs plus électriques ou de perfectionner ses connaissances dans ce domaine. Notamment :

- Comprendre ce qu'est un aéronef plus électrique
- Connaître les clés de l'électrification
- Comprendre les architectures de la propulsion électrique
- Connaître les problèmes liés à la montée en puissance
- Connaître les énergies alternatives au kérosène

Esprit Général

L'aéronef plus électrique devient un sujet d'actualité de plus en plus relayé dans la presse spécialisée. De nombreux démonstrateurs allant de l'électrification de certaines fonctions et jusqu'à la propulsion électrique sont régulièrement présentés. Pour accompagner cette transformation, une augmentation significative de la puissance électrique installée et de nouvelles fonctions de propulsion électrique sont autant de défis à relever. Ce stage propose de se familiariser avec ces systèmes à travers :

- l'architecture d'aéronef plus électrique
- la propulsion électrique
- les autres types d'aéronefs (hélicoptère, drones)
- les problématiques liées à la montée en puissance

Prérequis**Niveau du stage : Base**

Ingénieurs et techniciens, sans spécialisation particulière, ayant des connaissances de base en électricité

Durée et emploi du temps

Le stage dure 3 jours (18 heures).



Bernard BONAFOS
Concepteur électrique Airbus



Date
TOULOUSE 16 au 18 Septembre 2024

Catalogue Complet
des formations



* [Conditions Générales](#)

Sommaire

- **1 : L'avion plus électrique**
 - 1-1- Architecture d'un avion plus électrique
 - 1-2- La suppression de l'hydraulique et des systèmes d'air
 - 1-3- Gestion de l'énergie et de la puissance
- **2 : L'hélicoptère plus électrique**
 - 2-1- Architecture d'un hélicoptère plus électrique
 - 2-2- Suppression de l'hydraulique
- **3 : La propulsion électrique**
 - 3-1- L'architecture d'une propulsion électrique
 - 3-2- Gestion de l'énergie et de la puissance
 - 3-3- Hybridation de la motorisation
- **4 : L'installation électrique**
 - 4-1- Les architectures de propulsion
 - 4-2- Contraintes de l'installation électrique
- **5 : L'augmentation de la puissance**
 - 5-1- Quelle source primaire ?
 - 5-2- Problèmes liés à la montée en puissance
- **6 : Le futur du transport aérien**
 - 6-1- À quoi ressemblera l'avion du futur ?
 - 6-2- L'électrification, un passage obligé ?

Pour faire une demande

Bulletin d'inscription

* [Conditions Générales](#)